

飛王ESプレミアム ゼロスピーダー仕様 (エナ) 234グラムの超軽量タイプ



橋本's eye

パワーのないスインガー向け
とにかく軽いので、パワーがない人でも自然とヘッドスピードが上がりやす。シャフトのしなりも大きめなのでスインガー向けです。

主なスペック

●体積/460cm³ ●ロフト角/10.5、11.5度 ●長さ/46インチ ●重量/234グラム ●シャフト/ゼロスピードター
●フレックス/R ●価格/12万3000円
+税 ●電話/0868-28-0211

榎本's eye

軽いから楽!
シャフトのしなりは大きめでも頼りない感じはありません。一生懸命振らなくても大丈夫です。非常に楽に打てます。

橋本

+12.5ヤード

榎本

+27.3ヤード

平均

+19.9ヤード

スーパーエッグ ロングスペック (プロギア) さらに飛ばせる長尺バージョン



橋本's eye

つかまるから長尺でもOK
球のつかまりが抜群なので、長尺でも振り遅れてプッシュアウトする心配がありません。ただし長尺なので、テンポが速い人には不向きです。

主なスペック

●体積/460cm³ ●ロフト角/10.5、11.5度
●長さ/46.75インチ ●重量/281グラム (M-37) ●シャフト/オリジナルカーボン●フレックス/M-40、M-37、M-35 ●価格/12万円+税 ●電話/0120-81-5600

榎本's eye

たたきにいかなければ飛ばず
とにかく飛距離が出ます。でも、欲を出してたたきにいってしまうとミスが出やすいので、自制心が必要でした。

橋本

+18.3ヤード

榎本

+22.9ヤード

平均

+20.6ヤード

ワイルドマキシマックス スーパープレミアムMAX1.7 (ワークスゴルフ) 極薄1.7ミリフェースで飛ばす



橋本's eye

振り遅れないシャフトの挙動
シャフトの走り強く、振り遅れる心配がまったくありません。プッシュアウトがなくて飛距離が伸びます。

主なスペック

●体積/460cm³ ●ロフト角/9.5、10.5度 ●長さ/46インチ ●重量/281グラム (R) ●シャフト/プレミアム飛極 ●フレックス/S、SR、R ●価格/オープン ●電話/06-6567-1234

榎本's eye

音が大きいのが残念!
振りやすく球のつかまりもよく、飛距離も出ます。でも打球音が大きいのが気になりました。

橋本

+17.1ヤード

榎本

+22.5ヤード

平均

+19.8ヤード

GⅢ HR (グローブライド) とにかくつかまって上がる設計に!



橋本's eye

ヘッドスピードが遅い人に!
スピニングが多めなので、球が上がらない人や、ヘッドスピードが遅い人が飛ばせるクラブです。音の大きさはかなりすごいです。

主なスペック

●体積/460cm³ ●ロフト角/10度 ●長さ/46インチ ●重量/281グラム (R) ●シャフト/オリジナルカーボン●フレックス/SR、R ●価格/12万円+税 ●電話/042-479-7730

榎本's eye

タイミングを合わせやすい
ダウンスイングの始動で少しタイミングがずれても、インパクトまでに修正しやすい。ミスしにくいところがいいですね。

橋本

+14.4ヤード

榎本

+20.1ヤード

平均

+17.3ヤード

総評

プレミアムドライバーで ゴルフをもっと楽しもう!

プレミアムドライバー合計12機種を試打しましたが、それぞれに違った個性を持っていました。特に最近ではまた高反発が売られているように、ゴルフのライフスタイルが多様化しているようです。それに合わせて多くのドライバーが用意されているので「人気があるから安心」という選び方ではなく、自分のゴルフスタイルに合わせた道具選びをすれば、もっとゴルフが楽しくなるはずです (橋本)



最新高反発はどれだけ飛ばす? マイクラブとの飛距離差は? 最新の高反発モデルはどれだけ飛ばすのか? そこでテスト二人にマイクラブと最新の高反発5機種を試打してもらい飛距離を計測。テストがナイスショットと判断した3球の平均値を求め、マイクラブに対してどれくらい飛距離が伸びたかを検証した。その結果、5機種すべてがマイクラブより10ヤード以上飛距離が伸び、最大ではなんと27・3ヤード飛距離が伸びたモデルも。単なる高反発効果だけではなく、クラブ重量の差などによるヘッドスピードの向上もあるとはいえず、多くのアベレージゴルファーの飛距離の夢をかなえるのはやっぱり高反発だといえるだろう。

気になる
飛距離を
チェック!!



さらなるプレミアムな飛びなら……
やっばり高反発!
ゴルフなら誰でも、さらなる飛距離が欲しいもの。競技に出ないのなら高反発のプレミアムな飛びは大きな魅力だ

Part.2 さらなるプレミアムな飛びなら…… やっばり高反発!

最新の高反発はココが違う!

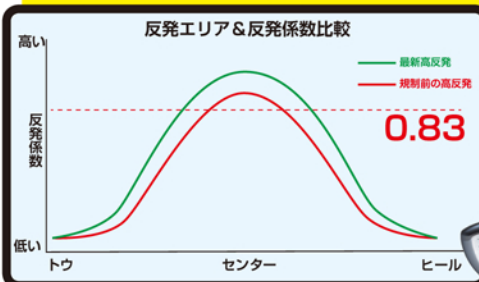
OLD

NEW

ルール規制が 高反発を進化させた

ルールによる規制で高反発の開発は止まっていたと思われたが、規制の範囲内で反発エリアを高めようとした開発技術が高反発をも進化させていた。偏肉構造やカップフェースなどでフェース全体の反発力が高まり、最新の高反発モデルでは最大の反発係数がアップし高反発エリアも格段に広がって、大きな飛距離が安定して得られるようになっている。

規制前は平板だったフェースが偏肉構造やカップ構造に進化した結果、反発係数とエリアが拡大



OLD

NEW

ヘッドサイズのアップも反発エリアの拡大に貢献している

アクセルゴールドプレミアムⅡ (つるや) 高弾性シャフトの実力

高反発
飛距離
NO.1



橋本's eye

**上がりやすさと
つかまりもいい**
シャフト全体がしなって、自然とヘッドがターンしながら球を持ち上げるように振っていきます。オートマチックに球をとらえて、高反発で飛ばしてくれる。特にヘッドスピードが遅い人におすすめです。

榎本's eye

**クラブ全体の
バランスがいい**
クラブの重量、シャフトのしなり、振り心地のバランスがいい。アドレスからフィニッシュまでスムーズにスイングできました。自然とミート率も上がって飛びます。

主なスペック

●体積/460cm³ ●ロフト角/10.5度
●長さ/46.5インチ ●重量/282グラム (R) ●シャフト/オリジナルカーボン●フレックス/S、R ●価格/11万円+税 ●電話/06-6281-0113

橋本

+19.4ヤード

榎本

+23.2ヤード

平均

+21.3ヤード

これも プレミアム

その2

ついに20グラム台も登場 プレミアム軽量シャフトって?

プレミアムドライバーの純正シャフトはほとんどが40グラム台なので、リシャフトして軽量化するには30グラム台以下のシャフトが必要。これに合わせる軽量シャフトが増加中だ。フジクラ(ゼロスピード)は29.5グラム、三菱レイヨン(グランドバサラ)は32.5グラム、シャフトラボ(マジカルアタス)は34グラムが最も軽いスペック。



グランドバサラはスインガー向け、ゼロスピードは中間、マジカルアタスはヒッター向けの振り心地です (橋本)

これも プレミアム

その1

ソフトな打感と大きな 飛びのプレミアムボール

スピントイプは打感が柔らかくディスタンスタイプは硬いというのは以前の常識。インパクトで大きくつぶれて低スピで飛ばすために最新のディスタンスボールはスピタイプよりコンプレッションが低い。中でもプレミアムディスタンスボールは特に低コンプレッションだから大きな飛距離とソフトな打感が得られる。

