

飛距離はクラブで若返るのか?
つるやゴルフ アクセルゴールドプレミアムドライバーで検証!

60代は 平均飛距離 **13ヤードUP!**

こんなにカンタンに飛距離が伸びるなんて思いもよらなかった

「クラブで年齢の差が埋まるかどうかは半信半疑だったので、この結果には驚きました。ランも含めたら220ヤードも夢じゃないですね。長さを感じさせない見た目も良いし、打った感触もとても気持ちよかったです」



球質が強くなったアクセルゴールドプレミアムの弾道(10.5度/R)

マイクラブの弾道

60代	ヘッドスピード	マイクラブ平均飛距離(キャリー)	アクセルゴールド平均飛距離(キャリー)	アクセルゴールド最大飛距離(キャリー)
片山さん	37m/s	191Y	204Y	207Y

※平均値はミスショットを除いた5球の平均

山代谷哲男の解説
「高反発による初速UPで球が強くなり、理想的な弾道となることでキャリーが伸びました。風がアゲンストでなければ、トータル飛距離は220ヤードに届くでしょう」(山代谷)



60代テスター
片山利之さん(68歳)
ゴルフ歴30年、平均スコアは90前後。スイングはまだまだ力強いが、ドライバーの飛距離不足に悩んでいるとのこと。検証に参加してくれた。

平均飛距離 **10ヤード以上の若返りに成功!!**

飛距離はクラブで変わる!



40代テスター
美馬達哉さん(40歳)
ゴルフ歴8年、平均スコア100。ヘッドスピードが速く、当たったときにはかなり飛びそうな美馬さん。平均飛距離220ヤードだが、もっと飛ばせるはず。

まさか僕の飛距離も伸びちゃうなんて。高反発、すごいですね

「あきらかに検証用ドライバーのほうがやさしく、つかまりもいのでミスも少なかったですね。でも、まさか平均10ヤードも伸びるとは……。最新のドライバーの性能って、すごいですね」

60代片山さんの飛びを若返らせたのは **“超たわむ”高反発フェース**



高強度素材Sat2041βチタンを採用した極薄のカップフェースが、インパクト時に大きな“たわみ”を生み、ボールに伝わるエネルギーを増大させる。

40代も 平均飛距離 **10ヤードUP!**

40代	ヘッドスピード	マイクラブ平均飛距離(キャリー)	アクセルゴールド平均飛距離(キャリー)	アクセルゴールド最大飛距離(キャリー)
美馬さん	43m/s	220Y	230Y	233Y

※平均値はミスショットを除いた5球の平均

山代谷哲男の解説
「ヘッドスピードは速いですが、打点がバラけやすい美馬さんにはスイートエリアの広いヘッド性能が奏功しました。また、スピニングが増えて適正値になったことも飛距離アップの要因ですね」(山代谷)

“超たわみ”と広いスイートエリアを生む つるやゴルフのデュアルインパクト理論



ヘッドの約45%にカーボン素材を採用し、バックフェース部に約25gのウェイトを装着。これにより重心が深くなり、広いスイートエリアを実現。また、フェースだけでなくヘッド全体のたわみ効果も増幅し、エネルギーがあまりなくボールに伝わる。

ルールを超えた飛びで 確実な飛距離UPを実現!!



つるやゴルフ
アクセルゴールドプレミアムドライバー
超-高反発設計で深重心で高く大きく飛ぶ
検証に使用したのは、年齢に関わらず飛ばす楽しさを味わえる人気「高反発(ルール適合外)設計」シリーズの最新モデル。ドライバーのほかフェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンもラインナップされている。

- ヘッド体積 / 460cm³ ■ロフト角 / 10.5度 ■ライ角 / 61度
- クラブ長さ / 46.5インチ ■クラブ重量(R) / 274g ■スイングウェイト(R) / D2 ■フレックス / S、R ■価格 / 11万円+税
- ※ロフト角9.5度は2020年夏頃に数量限定生産予定。

平均飛距離が **13ヤードも伸びた!**

「飛ばす楽しさ」



飛ぶに必要な要素を手に入れられれば 飛距離は必ず若返る
60代と40代という、まったく異なる2人のゴルファーでの検証となったが、長年高反発クラブを開発し続けてきた、アクセルゴールドシリーズの実力を見せつけてくれた結果となった。60代ヘッドスピード37m/sのテスター片山さんの平均飛距離は13ヤードも伸び、最大飛距離は207ヤードに達した。しかも、これはキャリーだけの数字。検証当日は強いアゲンストが吹いており、そのハン

デがなければトータルの最大飛距離は220ヤードに達していたはずだ。進化した高反発ドライバーの性能は、ここまでカンタンに飛距離を若返らせてしまうのか。この結果について、検証を見守ってくれたクラブ設計家の山代谷哲男氏に解説してもらった。
「検証に使用したアクセルゴールドプレミアムの高反発フェースによる効果ももちろんありますが、それ以上にヘッド全体の約45%をカーボンにした構造がもたらす重心設定に依るところも大きかったと考えています」(山代谷)

ヘッド後方部分をすべてカーボン素材にし、フェースだけでなくヘッド全体をたわませてエネルギーを若返らせてしまうのか。この結果、60代・40代ともに自前ドライバーよりも飛びに必要な要素を満たすこととなり、驚きの結果が得られたということか。クラブで飛距離は若返る。ぜひ、この感動体験を多くの人に体感してもらいたい。

検証方法:本コースで本球を使用し、自前ドライバーとアクセルゴールドプレミアムをそれぞれ打ってもらい、ミスをのぞいた5球を計測した。