ドライバーが飛べばゴルフはもっと楽しくなる

『AXEL』の超反発で未体験のぶっ飛び!

ルールの垣根を超えて、飛びの最大化を追求しているブランドが、つるやゴルフの『AXEL Gold Premium』シリーズだ。
ドライバーはとにかく飛び、FW・UT・アイアンは高い弾道でグリーンを確実にとらえてくれる。
今回は3月に発売される最新モデルを、クラブコーディネーター鹿又芳典にテストしてもらった。

取材協力／上総モナークカントリークラブ　撮影／田中宏幸　構成／田辺直喜

AAA
ALBA AD ARENA

ルールを超えた飛びを追求

クラブに頼って飛ばしたいなら最良の選択肢ですよ

クラブコーディネーター

鹿又芳典

かのまた・よしのり／千葉県のゴルフショップ「マジック」でアマチュアゴルファーの悩みをギア選びで解決してきたカリスマフィッター。年間数千本にも及ぶクラブをテストするなど、最新ギアに精通。分かりやすい言葉で語られるインプレッションにはファンも多い

AXEL Gold Premium

もっと飛ばしたい、グリーンにボールを止めたいというゴルファーの要望に応えるシリーズ。ドライバーからアイアンまで全てルール不適合モデルで、性能を極限まで高めている

TSURUYA

ルール無視の ヘッド&シャフト で 真っすぐ遠くに飛ばせる!

適合クラブを軽々オーバードライブ

最新モデルの注目ポイントは、シャフトまで“ルール不適合”になり、圧倒的な超加速と安定感を手に入れたことだ。
実際、最新のルール適合クラブと比較すると、13ヤードもの飛距離差が出ていた。

高反発

『AXEL Gold Premium』のデータ	
HS	38 m/s
ボール初速	61 m/s
キャリー	214 ヤード
トータル	234 ヤード

同じボール、気象条件で高反発の『AXEL Gold Premium』を打ったデータ。「適合クラブと同じ感覚感覚で振ってもヘッドスピードが出ますし、ボール初速の出方も段違いです。まさか10ヤード以上も差が出るとは思いませんでした」（鹿又）

適合クラブのデータ	
HS	37m/s
ボール初速	58m/s
キャリー	206ヤード
トータル	221ヤード

HS40m/s以下のゴルファーをターゲットにしたルール適合クラブの最新モデルの弾道データ。「インパクト効率が良く、しっかり飛距離が出ています。ルール適合でこれ以上は難しいでしょうね」（鹿又）

同じ感覚で振って +13ヤード

POINT.1

トゥダウンを抑えながら、ヘッドが激走り “異方性シャフト”が一番の進化ポイント

シャフトには、「どの方向でも同じしなり方をしなければならない」というルールがある。『AXEL Gold Premium』は、タテとヨコで肉厚を変えたルール不適合の異方性シャフトを標準装備している。「ヨコが動いて、タテが動かないので、スイングスピードを上げながら、ヘッドが下がるトゥダウンを抑えることができます。スクエアで効率の良いインパクトが作れる新感覚のシャフトですよ」（鹿又）

シャフトのタテとヨコで肉厚を変えている

POINT.2

形状を細かく調整することで 反発性能を限界まで高めた

極限まで反発性能を高めるために、ディープかつ丸みのあるフェース形状に一新し、エネルギー効率がアップ。さらに独自の「ノンフレームカーボンモノコック設計」と40グラムのウェイトによって、ボールを押し出す感触で圧倒的な初速が出てくれる。「フェース裏には2本の溝が入っていて、その効果もあって、芯も広くなっています。ミスしても圧倒的な初速が出るよくできたヘッドです」（鹿又）

丸みでエネルギー効率を高めた「ドームカップフェース」

40グラムのウェイトでボールを押し出す

スピード感があるのに当てやすい不思議な感触

「ルールにとらわれずにどんどん飛ばしてほしい」。そんな思いで開発されたのが〝AXEL Gold Premium〟シリーズです。飛距離はゴルファーにとって1番の欲求ですが、それをクラブを替えるだけで叶えてくれるわけです。

最新モデルを試して、最も驚いたのがドライバーでした。より大きくたわむように改良されたヘッドの反発性能に加えて、今回はシャフトまでルールの制限を超えた性能を追求しているのです。具体的には、シャフトの肉厚を変えることで、ヨコ方向には強烈にしなってヘッドを走らせ、タテ方向はしなりを抑えて、スクエアに当たりやすくなっています。スイングしてみるとダウンの途中から強烈にヘッドが加速して、フィニッシュまで一気に振り抜けました。適合クラブで打ったボール近くまでキャリーし、10ヤード以上も前に出たのは驚異的でしたね。

ルールに縛られない設計によって生まれた飛距離は想像以上でした。飛距離の衰えでゴルフを楽しめていない人にぜひ試してほしいですね。飛ばす楽しみを思い出せたら、ゴルフはもっともっと楽しくなりますよ。

Check!

FW・UT・アイアンは飛んで止まる性能が魅力

『AXEL Gold Premium』は、ドライバーだけでなく、同じシリーズのFW・UT・アイアンも高反発の“ルール不適合”モデルとなっている。「全ての番手を試しましたが、ロフト以上に打ち出し角が出て、キャリーが伸びてくれます。やさしく飛んで、グリーンを狙っていけるので、ラウンドがすごく楽しくなるはずです」（鹿又）

全てルール無視の高反発モデルです