

ガッデム竹田(62)

COMPLETE
NEW
GEARS!
No. **13**

TSURUYA
GOLF

年々
飛ばない

170ヤード
ドライバー

ドライバーに
悩む

飛距離
ダウン

B
U
Z
Z
G
O
L
F
営業マン
01号

冗談抜きに飛ばない！

飛ばへんけど
白ティで
頑張ったからねー



泣くほど
飛ばない

ドライバーでキャリー
150ヤードが限界

**努力も
したくない**

全クラブ飛ばない

この男を
飛ばすためには
ルールを逸脱した
このクラブを
使うしかない。

アイアンだって高反発フェース、
そして全番手角溝設計、
小さな力で狙って飛ばす！



サンドウェッジは
角溝スコアラインだから
激スピでナイスアプローチ！



低重心化による高弾
道をサポートする高
反発フェース、中空
部にはマイクロウレ
タンフォームが充填
されて打感も完璧！

ガッデム竹田 (62)
救済企画

この男を救えるのは ルールの枠を 超えた超性能 AXEL GOLDしかない！

COMPLETE
NEW
GEARS!
13
TSURUYA
GOLF



ゴルフ歴40年、平均スコア110。
競技ゴルフとは無縁だが、
“やる気”だけは人一倍のガッデム竹田 (62)。
この男が志す高みを叶えるために、
ひと肌脱いでくれたのが「つるやゴルフ」。
ルールにとらわれない
規格外の提案が面白い。

しかし、いつまで白ティからプ
レしたいという強いハートは
健在。そんなプレー後、つるやゴ
ルフからリリースされた「アクセル
ゴールド」の資料を見ると、
堂々と「ルール不適合」×「最大飛
び性能」というキャッチコピーが
目に入る。すぐに同社広報室に問
い合わせた次第だ。

「まさにガッデムさんのような
ゴルフアートをターゲットにした
スペシャルモデルです。主にヘッ
ドスピードが30m/sのプレーヤー
に最も効果がある超高反発
フェースは威力抜群。シャフトま
でルール規格外の飛び仕様とし
て必ず飛距離アップに貢献でき
ます！」

真面目な話をすると、つるやゴ
ルフの店頭には多くのゴル
ファーが訪れる。年齢による飛
距離不足の悩みをお持ちの二年配
の方も少なくはない。
いつまでも楽しくゴルフをして
いたい。それにはパティオンを
狙える飛距離が必要だ。それを叶
えるのが「アクセルゴールド」の
使命。高反発クラブはもろもろ
ルール適合外にはなるが、あくま
でプレイヤーのプレーにおい
ては適合不適合の概念は存在す
る必要なし。

さて、ガッデムだが：。自分
の飛距離と真剣に向き合い、「ア
クセルゴールド」を賢明にセッ
ティングに組んで、ゴルフを楽し
もうとする姿を想像すると、イチ
ゴルフアールとしてリスベクトに
値する。真剣に採用を検討してほ
しいものだ。

ラウンドが強めの抜けのいい
ソール形状によって地面との
抵抗を少なくして、高反発フェ
ースの飛びをさらにサポート！
※写真はフェアウェイウッド

FW、UTも
高反発フェースで
ボールを持ち上げる
力を発揮！



時間と多くの手間・コストをかけたノ
ンフレームカーボンモノコック設計に
より、ボディ全体を揺めることがで
き、ボール初速アップに貢献する。



丸みのある「DOME CUP
FACE」によりエネルギー
効率が良くなり、高い反発性
能を生み出す！

アクセルゴールド
ドライバーのHi-CORは
反発係数0.86以上、
SUPER Hi-CORは0.88以上！
※ルール上限は0.83

意地でも
白ティで
頑張りたいんや！
だから...



さすがアクセルの
デュアルインパクト理論
強いエネルギーを
インパクトから
感じますわ！

シャフトはFUJIKURA社と
共同開発した

ルール不適合異方性シャフト！

アドレスして上下方向の断面肉厚を厚く設
定することで、ヘッドスピードを上げやす
く、トゥダウンを抑えてミート率を上げる！

DF NON CONFORMING

