

COMPLETE  
NEW  
GEARS!

NO. 13

TSURUYA  
GOLF

BUNZINGOLF  
営業マン01号

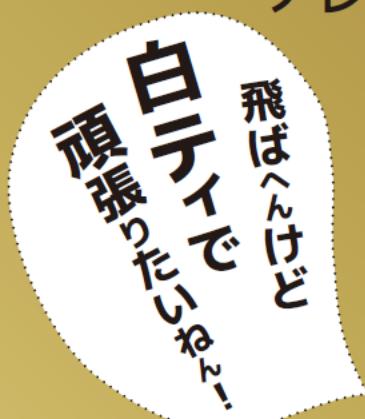
泣くほど飛ばない

ドライバーでキャリー  
150ヤードが限界

努力も  
したくない

全クラブ飛ばない

ドライバーに  
飛距離離ぐ



ガッデム竹田(62)

年々  
飛ばない

トータル  
ヤード0  
ド

冗談抜きに飛ばない!

飛  
ア  
イ  
ア  
ン  
も  
な  
い

全クラブ飛ばない

この男を  
飛ばすためには  
飛ばすためには  
逸脱した  
ルールを逸脱した  
このクラブを  
使うしかない。

**アイアンだって高反発フェース、  
そして全番手角溝設計、  
小さな力で狙って飛ばす！**



この男を救えるのは  
ルールの枠を  
超えた超性能  
**AXEL GOLD**しかない!

# AXEL GOLDしかない！



健在。そんなプレー後、つるや「アカツキ」からリリースされた「ルゴールド」の資料を見る限り、性能は「最大飛距離」と「打球の飛行距離」が最大飛距離を大きく超えることなく、目標に到達するという性質だ。

さて、ガッデムだが…。自分の飛距離と真剣に向き合い、「アーケセルゴールド」を賀明にセッティングに組んで、「ゴルフを楽しもうとする姿を想像すると、イチゴルファーとしてリスクベクトに値する。真剣に採用を検討してほしいものだ。

低重心化による高弾道をサポートする高反発フェース、中空部にはマイクロウレタンフォームが充填されて打感も完璧！

ガッテム竹田(62)  
救済企画

**F  
W  
J  
T  
も**

ラウンドが強めの抜けのいい  
ソール形状によって地面との  
抵抗を少なくして、高反発フェ  
ースの飛びをさらにサポート！  
※写真はファーウェイウッド

ゴルフ歴40年、平均スコア110。  
競技ゴルフとは無縁だが、  
“やる気”だけは人一倍のガッデム竹田(62)。  
この男が志す高みを叶えるために、  
ひと肌脱いでくれたのが「つるやゴルフ」。  
ルールにとらわれない  
規格外の提案が面白い。

夕一ケットールアートを定め  
規格外の飛びを生み出せる  
つるやの企画開発にアツパレ

時間と多くの手間・コストをかけたノンフレームカーボンモノコック設計により、ボディ全体を撲めることができ、ボール初速アップに貢献する。



アクセルゴールド  
ドライバーのHi-CORは  
反発係数0.86以上、  
**SUPER Hi-CORは0.88以上!**

第1回～第10回



シャフトはFUJIKURA社と  
共同開発した  
**ルール不適合異方性シャフト!**

アドレスして上下方向の断面肉厚を厚く設定することで、ヘッドスピードを上げやすく、トウダウンを抑えてミート率を上げる！

