

「大慣性モーメント」×「短重心」+「低重心」

相反する要素の掛け合わせに、低重心がプラスされ

適度なつかまりと 飛びの安定を実現

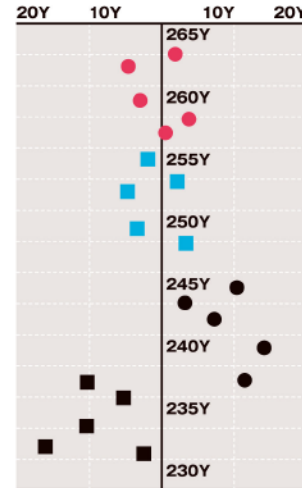
短い重心距離と大慣性モーメントが融合すると、
ほどよいヘッドの返りと芯の広さを生み出すのか!



ヘッドの返りが
ちょうどいいね!
芯の広さも感じるよ

試打計測値

たしかに
曲がりが減って飛んでる!



※試打による計測は、本人所有のドライバーとTX-01を、それぞれ10球ずつ打ち、結果の良かった5球を採用。

つるや ゴールドンブリックス TX-01ドライバー

- SPEC
- ヘッド体積 / 460cm³
 - ロフト角 / 10.5度
 - ライ角 / 59.5度
 - 長さ / 45.75インチ(※)
 - フレックス / S, SR
 - 店頭売価 / 5万2500円+税
- ※GOLDEN PRIX TX-01
Diamana(三菱ケミカル)
問するや ☎06-6281-0111
HP: <https://www.tsuruyagolf.co.jp/>

実測値

たしかに
“大きく短く低い”

モデル名	慣性モーメント (左右:g・cm ²)	重心距離 (mm)	重心高さ (mm)
GOLDEN PRIX TX-01 (適合)	4640	37.5	27.0
他社最新モデルA	4463	43	29.5
他社最新モデルB	4974	42.5	28.8

※計測した認知モデル2種とTX-01ヘッドのロフト角は10.5度、ウェイト等は標準ポジション。

- TX-01 / 戸田さん
- TX-01 / 高畑さん
- ※黒印は自前ドライバー



カーボン
クラウンの採用で
重心設計の
自由度を向上

大きな慣性モーメントによるヘッドの返りにくさを重心距離の短さで相殺しつつ、重心の高さを低くすることでスピンの低減を図っている。言うは易しだが、この絶妙な重心設計の実現には「TX-01開発チーム」の血の滲むような努力が窺える。



反発エリアを拡大する
カップフェース構造

大慣性モーメントに加えて、カップフェース構造による広い反発エリアで飛びとやさしさを両立。さらに、TX-01はロフトライフェース角の変更が可能、最速弾道に調整することができる。

プレを抑えつつ、ヘッドを加速
三菱ケミカルとの共同開発シャフト

シャフト全長に70I高弾性クロスカーボンシートを採用。なんと通常のカーボン素材と比べて10倍の価格差があるそう。しなり戻りが早く、ヘッドを加速してくれる。さらに繊維をクロスさせることでプレを抑え、打点を安定させてくれる。

プレが抑えられて
打点が安定するのは
シャフトのおかげかな!



球をつかまえきれずにフツシュしてしまったり、それを嫌がってつかまえにくくヒックが出てしまふ。そんな打ち出し方向が安定しないゴルファーが、安心して振り切れるドライバーが、つるやから登場した。

ゴールドンブリックスTX-01は、絶妙な重心設計によって大慣性モーメントと短い重心設定を見事に融合。これにより、ヘッドスピードは速いが曲がるというゴルファーが、安心して振り切れることができ、曲げずに飛ばせるようになっていく。ふたりのアマチュアによる試打を行った結果、特に際立ったのは曲がりの少なさ。打ち出し方向が安定したことで、フックやスライスによる飛距離ロスが大幅に減少した。

また、三菱ケミカルと共同開発されたシャフトが、打点のプレを抑え、安心して振り切れることで、使い手のポテンシャルを最大限引き出している。

曲がりを気にせず
気持ちよく
振り切れる



計測結果

ミート率と
打ち出し方向が激変

“自前のドライバー”とTX-01で比較

項目	高畑さん	戸田さん
打ち出し方向 (度)	右5.2→ 右2.3	左6.8→ 左2.8
バックスピン量 (rpm)	3134→ 2480	2982→ 2554
ミート率	1.31→ 1.38	1.29→ 1.36

※表内の数値は、採用した5球の平均値。

打ち出し方向とスピンの量が
理想値に近づいたことで
“飛んで曲がらない”が実現

試打者ふたりが普段使用する「大慣性モーメント」の大型ヘッドドライバーと比較したところ、打ち出し方向とスピンの量が大きく変化した。もちろんそれは、飛距離の差に直結。また「振りやすい」という感想とともに、ミート率も激変した。

試打検証結果

“飛ぶけど曲がるアマチュア”が
飛んで曲がらず、
最大飛距離
20Y更新
しちゃった!!

タイミングが
合わせやすい
んだよね~

ウソみたいな
本当の話!

この後、
自腹で購入
しちゃいました!
By つるやゴルフ水戸店

※実打による計測値は手軽に弾道解析・測定ができる「GC QUAD GC4」を使用。

