

相反する要素の両立

「大慣性モーメント」なのに 「短い重心距離」は 本当に可能なのか!?

方向性が安定する「大慣性モーメント」と
つかまりが良くなる「短重心」
この相反する要素の両立という超・難題を、
つるやの新しいドライバー、
ゴールデンブリックスTX-01はクリアし、
さらにかんりの「低重心」たという!?
“飛ばけど曲がる”という悩みを持つ
二人のアマチュアとともに検証した!

ゴールデンブリックスTX-01の
振り切っても飛んで曲がらない!!
性能を試打検証

HSは平均以上でも
ミート率が低い
アマチュアが検証



HS42 平均230Y フッカー 戸田尚也さん (52歳)	HS43 平均240Y スライサー 高畑龍一さん (49歳)
---	--

横田真一は
TX-01の
兄弟モデル、
TP-01を
使用中



「狙って飛ばすなら
TP-01、そしてやさしく
飛ばすならTX-01で
す」(横田真一)



ゴルフトゥーデイ ナイスアプローチ!で90切りを目指す!

11 November 2019

GOLF TODAY

80台で回りたいあなたを応援します。



渋野日向子の
新連載!
本誌の
独占レッスン
第1回
悩まず打てる
ドライバー

PGAツアー
日本初上陸!
ZOZO
CHAMPIONSHIP
プレビュー

内藤雄士の
50歳からの
カラダ見直し
LESSON

「誰でもできます!
パットのセンスの磨き方」
芹澤信雄

綴込付録
PW以降の
ウェッジどうする!
ウェッジ黄金
セッティング

90が切れる! アプローチの ショット 基本と応用

- PART 1 ナイスアプローチをするには「逆算思考」がいい!
- PART 2 難しい30ヤードからの女子プロ・私のキホン
- PART 3 星野陸也がわかりやすく解説 フワッと打てるアプローチ
- PART 4 キュキュッと止まるバンカーショットはセットアップ8割、打ち方2割

【気になるギア】
使用プロがじわじわ
増えている
ツートンシャフト
パター

ギアモノ語り
ミスプロ
アイアン