

極限
高反発設計で
「+15ヤード」
の衝撃

このドライバー、 飛び過ぎ注意!

ルールの縛りを超えて、極限の飛びを追求したシリーズの最新作が『AXEL Gold Premium』だ。ドライバーはヘッドも、シャフトもルール適合外の極限高反発設計で、適合クラブよりも「+15ヤード」飛距離が伸びるというその実力を検証した。

撮影/高橋淳司 構成/田辺直喜

AAA
ALBA AD ARENA



最新“高反発”
ドライバーと
適合モデルで
ガチ比較を
しました

試打・解説

鹿又芳典

かのまた・よしのり/
千葉県ゴルフショップ「マジック」でアマチュアゴルファーの悩みをギアで解決してきたカリスマフィッター。年間数千本に及ぶクラブをテストし、最新ギアにも精通している

試打を行ったのは

日本シャフト フィッティングラボ



神奈川県横浜市金沢区の「日本シャフト」本社内にあるフィッティング施設。一般開放はしていないが、弾道計測器「トラックマンIQ」や工房を完備し、オフにはツアープロがクラブ調整に訪れる



計測は「トラックマンIQ」を使用

つるやゴルフ AXEL Gold Premium

全番手ルール適合外の極限設計で、つるやゴルフ史上最も飛ばせる最新シリーズ。ドライバーの反発係数(COR)のルール上限が0.83とされる中で、0.86以上の「Hi-COR」と0.88以上の「SUPER Hi-COR」をラインナップ。反発係数は0.01ごとに「+3ヤード」飛ぶとされ、「SUPER Hi-COR」であれば理論上、適合モデルよりも「+15ヤード」飛距離アップすることになる

ドライバー

137,500円(税込)/1本

適合
ドライバーとの
比較で
驚愕の結果

高反発『AXEL』は ヒールヒットで+25ヤード!

鹿又がHS40m/sで2つのドライバーを試打比較。フェースセンターで芯を喰ったときで20ヤード、アマチュアに多いヒール寄りの打点では高反発の『AXEL Gold Premium ドライバー』が25ヤードも上回る結果となった。

反発力だけでなく
打ち出し&スピニングも
理想値になります



センターで+20ヤード
ヒールでは+25ヤードもぶっ飛んだ!

ルール適合外の設計で作上げた極限の飛びの秘密

POINT 02 高強度の「SAT2041βチタン」でさらなる高反発化
フェース裏面の全周に2本の溝を入れてたわみを増大するなど、高強度の新素材を生かした設計で反発力がさらに高まった。「ミート率が簡単に1.5を超える反発性能は、最大の魅力です」(鹿又)

POINT 01 ヒールを出っ張らせてオフセンターの反発力をアップ
シャフト軸に対して、ヒール側にルール上限を超える出っ張りを作って、フェース面積を拡大。「適合ドライバーでヒールヒットになる打点のズレでも、ほぼ芯に近い打感と反発性能になります」(鹿又)

POINT 03 ほぼカーボンのヘッドでたわみを極大化
金属のフレームを排除し、ソールの溝もカーボンのみで設計。ヘッドを軽量化しながら、たわみを極限まで大きくしている。「弾くのに柔らかい独特の打感は、ヘッドのたわみが影響しています」(鹿又)



POINT 04 ルール適合外の異方性シャフトで加速&安定
シャフトの向きによって肉厚を変えて、しなり特性をコントロール。スイング全体で拳動が安定しながらヘッドが超加速する。「強烈なしなり戻りでスピードを上げながら、フェースがスクエアに戻って方向が安定します」(鹿又)

弾道安定性の高さで 高反発の弾きを生かす

とにかく飛ばしたい人に向けて、ルール適合外の極限設計で性能を高めた『AXEL Gold Premium』。試打を行った鹿又芳典は、高反発クラブとしての完成度の高さを絶賛する。「ただフェースを薄くして反発力を上げてても、ボールは飛びません。安定したキャリーを出すには打ち出し角やスピニングの最適化が必要ですし、そもそもインパクトが不安定では、どんなヘッドでも大幅な飛距離アップは望めません。『AXEL Gold Premium』は、『異方性シャフト』でインパクトの安定感を高めながら、理想的な弾道で飛ばせるようにヘッドが設計されています。ドライバーからアイアンまで、ただランが出て飛ぶのではなく、キャリーで飛ばせるクラブに仕上がっています」(鹿又)



理想的な弾道でぶっ飛び
実戦にも強いクラブが揃っていますよ

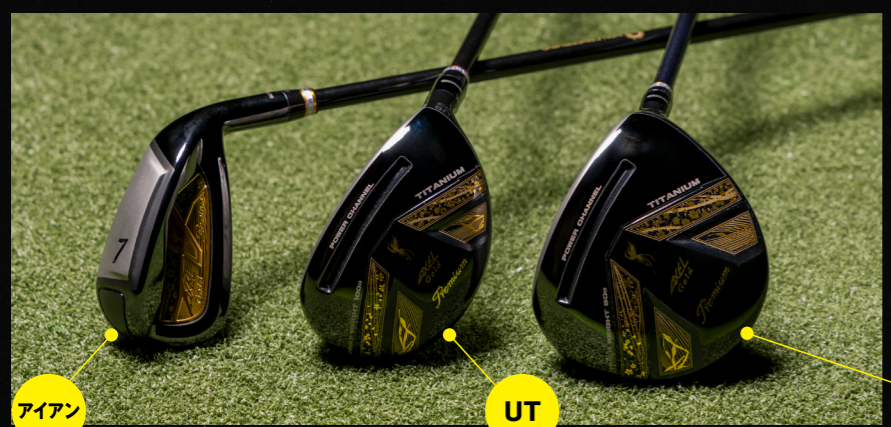
センターヒットの弾道比較

AXEL Gold Premium(Hi-COR)					
ボール初速	ミート率	スピニング	打ち出し角	キャリー	トータル
61.8 m/s	1.53	2,167 rpm	15.8 度	229.4 ヤード	253.3 ヤード
+20.6 ヤード					
適合ドライバー					
ボール初速	ミート率	スピニング	打ち出し角	キャリー	トータル
59.6 m/s	1.46	2,814 rpm	9.8 度	200.9 ヤード	232.7 ヤード

ヒールヒットの弾道比較

AXEL Gold Premium(Hi-COR)					
ボール初速	ミート率	スピニング	打ち出し角	キャリー	トータル
60.7 m/s	1.53	2,468 rpm	15.7 度	223.8 ヤード	244.9 ヤード
+25.5 ヤード					
適合ドライバー					
ボール初速	ミート率	スピニング	打ち出し角	キャリー	トータル
54.3 m/s	1.39	3,528 rpm	15.5 度	198.0 ヤード	219.4 ヤード

『AXEL Gold Premium』は“適合外”のフルラインナップ



アイアン
高反発&角溝で「飛んで止まる」を実現

マレージング鋼の高反発フェースの裏に「振動吸収ジェル」や「3Dバჯ」を搭載。心地良い打感で強烈な初速が出る。「7番でロフト27度と立っていますが、角溝の効果でスピニングがしっかり利き、高く止まる弾道になります。強い弾きで飛距離も伸びてくれます」(鹿又)

UT
インナーウェイトでとにかく上がってぶっ飛ぶ

ヘッド下部に100グラムのインナーウェイトを搭載して低重心化。ドライバーと同じく裏側に2本の溝を入れた高反発フェースを採用している。「ボールを拾える安心感が強いUTで、方向安定性の高さも抜群です。楽に飛距離も出て、コースで心強い武器になります」(鹿又)

FW
新素材のカップフェースでドライバーに迫る高反発

新素材「Ti-617」のカップフェースを採用。極限まで反発性能を高めながら、オフセンターヒットにも強くしている。「フェースが大きく見えて安心感があり、楽に高さが出てくれます。下めヒットでもボールが浮いて、キャリーのロスが小さく抑えられます」(鹿又)

価格 176,000円(税込) / 4本セット(#7、#8、#9、PW)

価格 71,500円(税込) / 1本

価格 82,500円(税込) / 1本

