

飛ばしの職権乱用

BUZZ GOLF
営業マンが
精力を費やした

ガッデム竹田(64)が
職権乱用で駆け込んだのは
つるやゴルフ、関西出身の
彼にとつてソウルメーカーだ。

もう20年以上営業で通わせてもらっているよしみか
快諾してくれた、つるやゴルフさんが提案するのは、
ルールを覆した高反発モデル
「アクセルゴールドプレミアム」。

驚!
シャフトも
適合外!

フジクラとの共同開発 ルール適合外の異方性シャフト

※特許出願中

シャフトの正面側と横側で意図的に異
方性のしなり方をコントロールしたルー
ル適合外シャフト。切り返してタメが作
りやすく、インパクトでトゥダウンを抑え
てくれ、安定飛距離に貢献する。



異方性の強い超カットス
イングのガッデム竹田でも、
気持ちよくミートしていた。

「意義ある高反発の選択」 競技は出えへんし、 ただ純粋にゴルフを 楽しみたいねん!

ドライバーというクラブには、
反発係数やシャフトの長さなど、
飛距離性能にルールが定められて
いる。いわばドライバーで最新技
術合戦はルール内でどれだけ限界
を攻めているかの勝負、もちろ
んつるやゴルフも「アクセル」「ゴ
ールドプレミアム」「ワンサイ
ダー」とターゲットゴルフファーを
セグメントすることで、飛距離の
限界を追求している。

ただガッデム竹田(64)に、その
ルールは通用しない。そう、彼は
ただゴルフを楽しみたい、ボール
を遠くへ飛ばしたい、エンジョイ
ゴルフであり、競技には無縁
だからだ。

「体力は顕著に落ちていて、最
近は軽量レディスモデル使用中。
なんだったか? そりゃ、少しで
も飛ばしたいですよん! あと、
若いもんとプレーする時は白ティ
でプレーしたい。エンジョイゴル
ファーとしてのプライドですな
ん」(ガッデム)

偉そうに語るが、一人のゴルフ
ファーとして、その意見は尊重した
い。つるやゴルフの新作「アクセ
ルゴールドプレミアム」はある意
味、ガッデムのようなエンジョイ
ゴルフファーを尊重したドライバー。

反発係数
0.860オーバーは
ダテじゃない!

+15ヤードは 決して 夢じゃ なかった!

驚!
ヘッドは豪快に
適合外!



時間と手間、コストをかけた
ノンフレームカーボンセミ
ノック設計は、ボディ自体
もたませる設計。バックウ
ェイトのパワーメタル40g
が、インパクトでボールを強
く押し出す効果を持つ。



ヘッドスピード約34m/sでキ
ャリー 180ヤード、トータル
200ヤード。平均飛距離180
ヤードの男が+15ヤード超と
夢の飛距離を実現する。



AXEL GOLD PREMIUM DRIVER

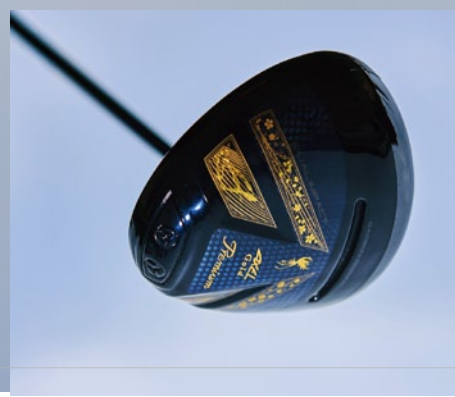
- SPEC
- ヘッド体積 / 460 cc
 - ロフト角 / HI-COR: 10.5度、SUPER HI-COR: 11.5度
 - 総重量 / 269g (R)、271g (S)
 - 価格 / 137500円 (税込)

アクセルゴールドプレミアムは、フェア
ウェイウッド、ユーティリティ、そして
アイアンと全てのカテゴリにおいてル
ール適合外で、飛距離を追求している。

新設計 「OverLimit CUP FACE」で ルール適合外の高反発

ヒールの出っ張り形状は丸みあるフェース
形状を可能にして、高反発を実現できる。
フェース裏側には2本の溝をフェース全周に
入れて、とにかくたわみやすいフェースと
なっている。

- ▶Hi-CORモデル:
反発係数0.86以上
- ▶SUPER HI-COR:
反発係数0.88以上



競技に無縁なら最新技術でルー
ルを覆した超高反発ドライバーを使
ったっていいじゃないか。
早速「アクセルゴールドプレ
ミアム」を試打するガッデム。ヘ
ッドスピード34m/sの男のインパ
クトとは思えない、衝撃的な打球音
とともに明らかにいつもより速い
ボール初速を打ち出す。トータル
180ヤードの男が、キャリーで
180ヤード打ってみせた。ト
ータルで200ヤードだ。
「つるやは毎日の接客でニーズ
をカタチにできる。私たちゴルフ
ファーのことを一番わかっているし、
私のことも一番わかっている。だ
からこそ「アクセルゴールドプ
レミアム」の提案や」。
このレポートが無事に掲載され
ているなら、つるやゴルフさんに
ガッデムの言い分を納得いただ
いたということだ。しかし、さすが
ルールを覆した超高反発モデル、
+15ヤードを現実にさせてくれた。