

おきて破りの高反発と異方性シャフトで

プラス15ヤードがリアルになる!

つるや AXEL Gold Premium シリーズ

クラブにはこだわりたいけど、競技に出るわけじゃない。楽に飛ばせるなら使ってみたい。そんなゴルファーから支持されているのが、つるやゴルフの高反発モデル『AXEL Gold Premium』シリーズだ。7代目となる最新作のドライバーは、反発係数0.86オーバーのヘッドに、タテとヨコでしなり方が異なるルール適合外のシャフトを採用。ヘッドスピードアップをアシストし進化したヘッドとシャフトで、プラス15ヤードを現実のものにするという。金谷多一郎プロが試打インプレッション!

協力 / 高根カントリー倶楽部

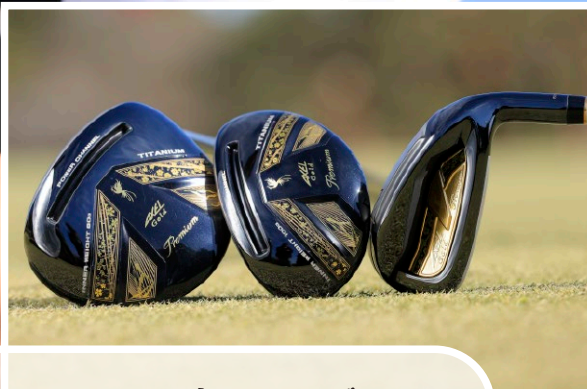
制作 / ゴルフダイジェスト社編集企画室 < PR >



金谷多一郎

かなたに・たいちろう / 1960年生まれ。東京都出身。86年の「伊香保国際オープン」でプロ初優勝を果たした後、解説やレッスンを中心に活動。ギアにも造詣が深い感性豊かなシニアプロゴルファー

楽に飛ばせるからゴルフがもっと楽しくなる!



FW、UT、アイアンもルール違反で飛ばす!

AXEL Gold Premium FW&UT



Taichiro's Voice



つかまりがよく
地面からでも
狙いやすい

FWとUT共に反発がよく、前へ前へと飛んでくれます。同時につかまりのよさがあり、地面からでも自信を持って打っていけると感じさせます。気持ちよく振ってあげれば、自然と軽いドローが打て、少し抑えればラインが出せる。球離れがいい一方で、しっかりとコントロールできる。FWらしい、UTらしい弾道が打ちやすかったです。

反発力と最適重心で いつも以上の高弾道へ

ボールの上がりやすさが重要となるFWとUTは、どちらもヘッド内にインナーウェイトを配置することで超高弾道を実現し、さらに超高反発によりしっかりと飛距離を確保。楽に球を拾ってくれ大きく飛ばせる頼りになるモデルとなっている。

オフセンターヒットに強い チタンカップフェース

FWは新素材の超高強度チタンカップフェース、UTは高強度チタン一体カップフェースを採用。前作以上の超高反発性能で、オフセンターヒットにも強く、やさしく飛ばせる

アクセル ゴールド プレミアム フェアウェイウッド

●番手(ロフト角・長さ): #3(15度・42.75インチ)、#5(18度・42インチ)、#7(21度・41.25インチ) ●価格: 82,500円

アクセル ゴールド プレミアム ユーティリティ

●番手(ロフト角・長さ): #5(20度・39.25インチ)、#6(23度・38.5インチ) ●価格: 71,500円

衝撃吸収ジェルを入れ 心地よさを実現

#7からPWの4本セットはロフトピッチを6度に広げ、番手間の距離の差を明確に。また高反発ヘッドは打球音が高くなる傾向があるが、内部に衝撃吸収ジェルを注入。ルール適合外の反発性能ながら心地よい打球感を実現している。

たわみが大きいフェースは ソール側の広いL形状に

#6～#8は超高強度マレージング鋼による独自のL字型フェースによりルール適合外の反発性能を実現

アクセル ゴールド プレミアム アイアン

●ロフト角: 27度(#7) ●クラブ長: 37.75インチ(#7) ●価格: 4本セット(#7～9、PW) 176,000円、単品(#6、AW、SW) 44,000円

誰もが飛ばせるクラブ 使わない理由はない!

飛距離アップの切り札“高反発クラブ”。手にすれば「これまでとは違った景色が見えた」と、その性能の高さに驚きを隠せず、「もっと早く使っていればよかった」と後悔する人も少なくない。『AXEL Gold Premium』は、新たなヘッド形状で高反発エリアが広がり、シャフトのしなり方向を効率化したことで、ヘッドスピード&ミート率アップをサポートしてくれる。どんなスウィングでも飛距離アップへ導く逸品、使わない手はない!

Taichiro's Voice

ワンランク上の高さで キャリーが出しやすい

高反発らしい大きな飛びが体感できました。打ち出しから球が高く、初速も速いので、とにかく球が上がります。まるで300ヤードオーバーが当たり前のツアープロのような高さが出て、頂点からもなかなか落ちてきません。キャリーはもちろん、落ち際もボールに勢いがあるのでランも期待できる弾道です。爽やかな打球音も心地よく、打った時に気持ちが前向きに。気分よくプレーさせてくれるでしょう。



AXEL Gold Premium DRIVER

スイートエリアの広い超高反発ヘッドを ブレないシャフトがMAXスピードに



カーボンのみで 作った溝で 反発力がアップ

ソールのフェース側にあるカーボンチャンネルは、カーボン素材のみで作ったつるやゴルフ独自の構造。ヘッドがたわみやすく反発力が向上。特にフェース下部の反発が高くなった



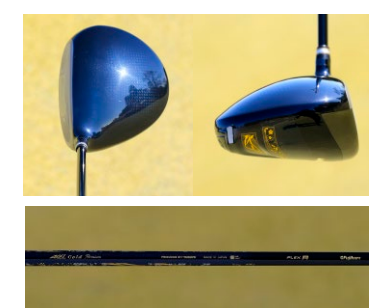
スイートエリアを広げた 適合外のヒールの 出っ張り

強度の高いSAT2041βチタンを採用した超高反発フェースに、ヒール部分を出っ張らせたルール適合外の形状も反発力アップ&スイートエリア拡大に貢献した



フジクラ共同開発で 異方性構造を先端に追加

シャフトの肉厚を変えることで、しなる方向をコントロールする異方性シャフト。手元と先端で方向を90度変え、タメが作りやすくインパクトではヘッドを加速させる
※写真は肉厚の幅を大袈裟に表現した模型であり、実際のシャフト断面とは少し異なります。



アクセル ゴールド プレミアム ドライバー

●ロフト角: 10.5度、11.5度 ●ヘッド体積: 460cm³ ●クラブ長: 46インチ ●価格: 137,500円

AXEL Gold Premium IRON



Taichiro's Voice



らしくない
弾道に
心地よい
手応え

いい意味で期待を裏切られました。高反発ヘッドですが、飛び方はゆっくりと、途中からスーッと伸びていくアイアンらしい弾道。球が強くてグリーンにキャリーすれば転がってオーバーなんてことはなく、しっかりと止まってくれます。手に伝わる打球感、そして打音は軟鉄ヘッドを思い出させるくらい、気持ちよく打てました。

