

ヘッドスピード「37」でも 「220ヤード」飛んだワケ

解析① 弾道 データ

全データが
「飛ぶ数値」にグレードアップ!

Mさんの他社ドライバーでの計測データは、決して悪くはない数値でした。そのためクラブを「アクセル ゴールド プレミアム」に替えただけで数値がよくなるか心配でしたが取り越し苦労でしたね(笑)。クラブスピードが1.5m/秒アップしたことで、ボール初速もアップ。ほかにも飛びの3大要素であるスピンの量は減って適正値に、打ち出し角は上がって低スピン・高弾道に。ボールもしっかりとつかまるフェースアングルになるなど、データ項目のすべてが「飛ぶ!」数値に変わりました。その結果、飛距離が15ヤードも伸びましたが、正直、こんなにも飛ぶとは僕も驚きです!(樋村)

他社製ドライバーでのDATA

クラブスピード	ボールスピード	キャリー	総飛距離	スピン量
37.0	53.7	194.0	205.2	2785
ミート率	クラブス	フェーストップス	AOA (入射角)	H-Plane
1.45	6.8R	3.3L	4.9	11.2R
打ち出し角 軌道方向	降下角	高さ	スピンロフト	ダイナミックロフト
15.3	33.0	20.8	12.1	16.5

私としては会心の当たり
なんですけど……



編集M

アクセル ゴールド プレミアムでのDATA

クラブスピード	ボールスピード	キャリー	総飛距離	スピン量
38.5	56.4	210.8	221.0	2628
ミート率	クラブス	フェーストップス	AOA (入射角)	H-Plane
1.47	3.9R	6.5L	5.4	8.5R
打ち出し角 軌道方向	降下角	高さ	スピンロフト	ダイナミックロフト
16.8	36.3	25.5	14.7	18.7

クラブスピードと
ボールスピードがアップ!

弾道が高い

アクセル ゴールド プレミアムでのデータは「スピード」と球の「高さ」が向上。キャリーが伸びて、総飛距離は220ヤード超え。「振りやすいからクラブ(ヘッド)スピードが自然に上がった。そのスピードに対して最大効率の飛距離が出せていますね」(樋村)

15ヤード以上も
伸びた!

ボールが
つかまっている!

解析② スイング

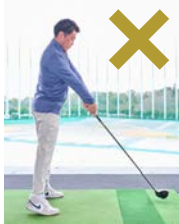
「ボールを強く叩ける」
スイングに変わった!

飛距離が伸びた理由は、スイングの変化にもあります。切り返しから「タメ」ができて、インパクト前から「ボールを強く叩ける形」が作れています。インパクトではトゥダウンが起きていない。どちらも加速力のアップとインパクト効率を高めることにつながりますが、Mさんはスイングはまったく変えていないとのこと。となると、弾道データやスイングにもよい変化を与えたのは「クラブ」ということになりそうですね!(樋村)

タメができる!
ハーフウェイダウンまで「タメ」が作れて、ヘッドとフェースが「飛ぶ」位置と向きに変化した

トゥダウンしない!

飛距離ロスの原因となるトゥダウンが起きていないのは、シャフト性能がもたらす効果。「アマチュアは体が伸び上がることで余計にトゥダウンしやすい(x写真)のが、それも起きていないはクラブによるところが大きいと思います」(樋村)



インパクト



高反発は飛ばない? 否! ルール適合外の重ね掛け つるやの「超・高反発」はめっちゃ飛ぶ!



Driver

SPEC●ヘッド素材/フェース: SAT204βチタン カップ、ボディ: 811チタン +カーボン(CFRP)、バックフェースウェイト●体積/460cc●ロフト角(シャフトフレックス: 対応ヘッドスピード) / 10.5度(R: 34~40, S: 43m/秒以下)、11.5度(R: 38m/秒) ●ライ角/ 61度●長さ/ 46インチ●シャフト(フレックス・トルク) / デュアルフレックスカーボンシャフト(R: S-6.8度) ●重さ(フレックス) / 269g(R)、271g(S) ●価格/ 13万7500円

AXEL GOLD PREMIUM



コレだけ異常に
飛ぶんだけど!

最新ドライバー30本を試打する企画に参加した小誌編集者M(52歳)。昨年、体調を崩し、この日クラブを振るのは3カ月ぶりだったが、ヘッドスピードが大きく落ちていてひどく落胆していた。ところが、そのなかに別格で飛ぶドライバーを発見! それがつるやの7代目「アクセル ゴールド」だった。なぜこのドライバーだけ、ほかより15ヤードも飛んだのか? 後日、樋村隆二コーチの力を借りて、その秘密を探る試打解析を行なった。

ヘッドスピード激落ちの編集M……
1本だけ恐ろしく飛ぶ
ドライバーを発見!



樋村隆二

●ひむら・りゅうじ/1976年生まれ、千葉県出身。レッスン活動のほかツアーでキャディを務めることも。最新のギアについても研究熱心で、ゴルフへの知識が非常に豊富。アマチュア目線での確かなアドバイスを語る、エースゴルフクラブ千葉のチーフインストラクター。

なぜ
飛んだのかを
解析!
編集M

もう
おじいちゃんの
ヘッドスピード
じゃん……



クラブスピード
37.0



圧倒的な直進性と
飛距離!

アイアンらしい高スピンと高弾道なのに 打球の直進性はウッドなみ!

アイアンも超高反発設計で、打球の直進性はウッドなみですね。直進性が高い球は打球がねじれにくいので方向性も上がります。それでいて、アイアンとしての機能もきちんと備わっている。高スピンで打球に浮力がつき、高い弾道でしっかりと飛距離が出てからグリーンに止まる高さで落ちていく。やや厚めのソールはヘッドの抜けがよく、低めの打球音で打感も心地よい。ミスヒットにも寛大なやさしいアイアンです(樋村)

シャフトと“溝”もルール適合外!



異方性構造のシャフトはアイアンにも搭載。高反発ヘッドはスコアラインの間隔と角の鋭さがルール適合外で、高いスピン性能を実現



#7

[Iron] SPEC ●ヘッド素材/[#6-8] フェース: CUSTOM465マレージング(L字)、ボディ: ステンレス、ほか[#9-PW] フェース: HT1770Mマレージング、ボディ: ステンレス、ほか[AW-SW] ステンレス、ほか ●ロフト角(#7) / 27度 ●長さ(#7) / 37.75インチ ●重さ(#7) / 337g(フレックス R)、338g(S) ●シャフト(フレックス) / デュアルフレックスカーボンシャフト(R、S) ●価格 / 17万 6000円(#7~PW・4本セット)、4万 4000円(#6、AW、SW・1本)

解析3 クラブ 性能

ヘッド形状にシャフトまでルール適合外 その「飛び効果」は別次元!

私も「アクセル ゴールド プレミアム」を打って見ましたが、このクラブの高反発フェースはフェース面の1点だけではなく全面で反発力が高い! 打点が上下・左右にズレてもたわんでボールを強く押し出す。ミスヒットしても飛距離が落ちにくい寛容性と超高反発性能をもっています。「ヒール部」と「シャフト」のルール適合外も特筆すべきポイント。加齢により“飛距離が落ちてきた人”、フェースが開いて“プッシュアウトやスライスを頻発する人”が確実に飛ばせるドライバーだと思います(樋村)



高反発ヘッドは2モデルあり、ロフト10.5度が反発係数0.86以上の「Hi-COR」。11.5度が「SUPER Hi-COR」で、その反発係数はルール内から完全アウトの0.88以上!



ヘッドが当たり負け
しませんね

ヘッドが自然に返って ボールがつかまる

このヒール部分の形状もルール適合外。ヒールがシャフトの軸線より出っ張るとヘッドが返りやすくなるのでボールのつかまりがよくなる。また、フェース面が広がることで高反発エリアも広がりミスヒットに強くなる。インパクト時に当たり負けせずに、強い球で真っすぐ飛ぶ!



OverLimit CUP FACE

FW・UTもちろん「高反発」設計! 小さな力でも激飛び!



U5

[Ut] SPEC ●ヘッド素材 / 411チタン一体構造、クラウン: 3-2-5チタン、インナーウェイト ●番手(ロフト角) / U5(20)、U6(23) ●長さ(U5) / 39.25インチ ●重さ(U5) / 318g(フレックス R) ●シャフト(フレックス) / デュアルフレックスカーボンシャフト(R、S) ●価格 / 7万 1500円



#3

[Fw] SPEC ●ヘッド素材 / フェース: 617チタンカップ、ボディ: 6-4チタン、インナーソールウェイト ●番手(ロフト角) / #3(15)、5(18)、7(21度) ●長さ(#3) / 42.75インチ ●重さ(#3) / 289g(フレックス R) ●シャフト(フレックス) / デュアルフレックスカーボンシャフト(R、S) ●価格 / 8万 2500円

全番手に採用 ウッドは「手元」も「先」もの スペシャルシャフト!

ウッドのシャフトは肉厚と、正面側と横側方向、手元と先端でしなり方が90度違うルール適合外。手元側の異方性はダウンスイングでタメを作りやすくし、先端の異方性はインパクト時のトゥダウンを抑える。この性能が編集Mのスイングをよくした要因で、シャフトの挙動を安定させながら加速を生み出した。シャフト先端部には「NON CONFORMING (ルール適合外)」の文字が。適合外であることを隠すどころかきちんと主張しているのは、このシャフトに対するメーカーの自信の表れだ。

手元と先端で異方性の方向を90度変えて(やわらかいが赤、硬いが青)、スイング中の最適なしなりと安定感を両立させている



デュアルフレックスカーボンシャフト

1本のシャフトに
ふたつの“調子”が
ありますね